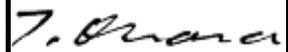


デイリーレポート

船長署名



船名	大島丸	情報発信日時	2025 年 6 月 9 日 12 時 00 分		
現在位置	航海中	時 分	概位		
			<Lat. - N/S Long. - E/W >		
	停泊中	12 時 00 分	概位 岡田港		
			<Lat. 34 - 47.5 N/S Long. 139 - 23.3 E/W >		
	錨泊中	時 分	概位		
		<Lat. - N/S Long. - E/W >			
操業中	時 分	概位			
		<Lat. - N/S Long. - E/W >			
観測中	時 分	概位			
		<Lat. - N/S Long. - E/W >			
本船状況 気象海象	針路： - 度 船速： - kt 天候： 0				
	風向： WNW 風速： 1.5 m/s 視界： 7 浬				
	波高： 0.1 m 風浪階級： 1 うねり階級： 0				
乗船者 状況	乗組員	現在員： 19 名	健康状態： 良好 不良		
		摘要：			
	生徒	現在員： 19 名	健康状態： 良好 不良		
		摘要：			
	指導教官	現在員： 3 名	健康状態： 良好 不良		
		摘要：			
	アドバイザー スタッフ	現在員： 1 名	健康状態： 良好 不良		
		摘要：			
○本船動静					
6月9日09時40分第3次航海乗船式開催					
【学校側コメント】					
<p>09時20分生徒乗船、09時40分乗船式。第3次基礎航海実習開始です。心配していた雨もなく、船尾デッキでの乗船式になりました。本日から5日間は生徒には慌ただしい日々になります。初めての大島丸乗船、ドミトリーとは違う集団生活、そして分刻みの学習と実習、どれもこれも初めての体験になります。大島丸は船舶です。船舶とは、船それ自体と、これに乗り組む人員とで構成される運命共同体でもあります。船に乗り組む人員に課せられる義務と責任…生徒とはいえ、乗り組んだ以上、必要最低限の義務と責任を果たすべく行動することが求められるのが航海実習です。手に触って知ったこと・一歩踏み出して知ったことは、必ず自身の成長に繋がります。一日を終える時、書き留める日誌には、その日の出来事を克明に書き留めて、学んだこと・気づいたこと・反省を踏まえての明日の目標など、明日に繋がる自分を見出す日誌にして欲しいと思っています。</p> <p>13時30分に館山湾向け出港です。幸い、本日の海況は穏やかですが、多少の船体動揺はあります。酔いする人もいるとは思いますが、前向きな姿勢を忘れず、頑張って目の前の学習・実習に取り組んで欲しいと思っています。</p>					